



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-22032024-253314
CG-DL-E-22032024-253314

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1431]
No. 1431]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 21, 2024/चैत्र 1, 1946
NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 21, 2024/CHAITRA 1, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 मार्च, 2024

का.आ. 1500(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 465 (अ) दिनांक 26.04.2002 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 26 के किमी 0.000 से किमी 131.695 (झांसी-उत्तर प्रदेश/मध्य प्रदेश खंड) और मध्य प्रदेश राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 26 के किमी 131.695 से किमी 405.000 (उत्तर प्रदेश/मध्य प्रदेश सीमा से लखनादौन खंड) तक भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है ;

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, उत्तर प्रदेश राज्य एवं मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 44 के चार लेन वाले ललितपुर-सागर-लखनादौन खंड के किमी 99.005 से किमी 415.089 तक (परियोजना की लंबाई 316.084 किमी) (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'उक्त सेक्शन' कहा गया है) पर टोलिंग, प्रचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण (टीओटी विधि) हेतु 16.10.2023 को प्रस्तुत बोली के लिए दिनांक 24.11.2023 को मैसर्स आईआरबी ललितपुर टोलवे प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय 11वीं मंजिल, 1101 हीरानंदानी नॉलेज पार्क टेक्नोलॉजी, मुंबई - 400 076, महाराष्ट्र है (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'रियायतग्राही' कहा गया है) के साथ करार किया है (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त करार कहा गया है)।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 [सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5.12.2008] के नियम 3 और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2010[सा.का.नि. 950 (अ), तारीख 3.12.2010], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2011[सा.का.नि. 15 (अ), तारीख 12.01.2011], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) दूसरा संशोधन नियम, 2011[सा.का.नि. 756 (अ), तारीख 12.10.2011], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2013[सा.का.नि. 778 (अ), तारीख 16.12.2013], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 26 (अ), तारीख 16.01.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 831 (अ), तारीख 21.11.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 02 (अ), तारीख 29.12.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2015 [सा.का.नि. 220(अ), तारीख 23.03.2015], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 585 (अ), तारीख 08.06.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 1114(अ), तारीख 02.12.2016] और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2017 [सा.का.नि. 248(अ), तारीख 14.03.2017] राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 427(ई), तारीख 07.05.2018] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 920 (ई), तारीख 25.09.2018] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2019 [सा.का.नि. 942 (ई), तारीख 20.12.2019], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 298 (ई), तारीख 15.05.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 523 (ई), तारीख 24.08.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 804 (ई), तारीख 30.12.2020], के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और बोली की अंतिम तारीख तक किसी अन्य संशोधनों और अधिसूचना का.आ.3273 दिनांक 21 जुलाई 2023 का अतिक्रमण करते हुए, सिवाय उन बातों के जो ऐसे अधिक्रमण से पूर्व कर ली गई हैं या करने से लोप करा दी गई हैं, उक्त राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर व्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात के दबाव और प्राधिकरण तथा रियायतग्राही के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर, सड़क की कुल समकक्ष लम्बाई 316.084 कि.मी. (जिसमें 229.9789 कि.मी. 4 लेन सड़क, 83.8306 किमी 4 लेन बाईपास और 2.2745 किमी 4 लेन की संरचनाएं शामिल हैं (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) और जिसकी समकक्ष लम्बाई 22.745 कि.मी.(निर्माण अवधि के दौरान) है, और सड़क की कुल समकक्ष लम्बाई 316.084 किमी के लिए [जिसमें 229.9009 किमी 4-लेन सड़क, 0.078 किमी 2-लेन सड़क, 83.4386 किमी 4-लेन बाईपास और 0.392 किमी 2 लेन बाईपास, 2.2745 किमी 4-लेन संरचनाएं (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) शामिल हैं, और जिसकी समकक्ष लम्बाई 22.745 किमी और 2-लेन संरचना की लम्बाई 0.470 किमी (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) और समकक्ष लंबाई 4.70 किमी] (प्रमुख पुल के निर्माण के बाद) हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्धृत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को कार्यारंभ करने की तारीख को तथा उस तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक शुल्क संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है। यह शुल्क अधिसूचना टीओटी परियोजना पर कार्यारंभ करने की तारीख से प्रभावी होगी।

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए चार या अधिक लेन के राष्ट्रीय राजमार्ग खंड के लिए प्रति किमी* शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20

तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरा वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरा वाले)	4.20

1. नीचे लिए जाने वाला एवं संग्रहित किए जाने वाला शुल्क निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान योग्य होगा:

शुल्क प्लाजा का स्थान	192.850 किमी पर 2 लेन फ्लाईओवर के निर्माण के दौरान		192.850 किमी पर 2 लेन फ्लाईओवर के निर्माण के पश्चात	
	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है	लंबाई(किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
डिजाइन किमी 142+319 पर माल्थोन	70.974 किमी (बाइपास की लंबाई 9.247 कि.मी. को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%	70.974 किमी (बाइपास की लंबाई 9.247 कि.मी. को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
डिजाइन किमी 226+740 पर चितोरा	38.932 किमी (बाइपास की लंबाई 39.075 कि.मी. तथा 0.832 किमी की संरचना को छोड़कर जिनकी लंबाई 60 मी से अधिक है।)		38.854 किमी [4 लेन बाइपास की 38.683 किमी लंबाई, 2 लेन बाइपास की 0.392 किमी लंबाई और संरचना की 0.832 किमी लंबाई को छोड़कर जिनकी लंबाई 60 मी से अधिक है और 0.470 किमी 2 लेन संरचना की लंबाई (बायपास पर 0.392 किमी 2 लेन संरचना और सड़क की लंबाई 0.078 किमी)]	
			0.078 किमी	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
डिजाइन किमी 295+000 पर तितरपानी	56.8221 किमी (बाइपास की लंबाई 13.226 कि.मी. तथा 0.7009 किमी की संरचना को छोड़ कर जिनकी लंबाई 60 मी से अधिक है।)		56.8221 किमी (बाइपास की लंबाई 13.226 कि.मी. तथा 0.7009 किमी की संरचना को छोड़ कर जिनकी लंबाई 60 मी से अधिक है।)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
डिजाइन किमी 357+739 पर बकोरी	63.2508 किमी (बाइपास की लंबाई 22.2826 कि.मी. तथा 0.7416 किमी की संरचना को छोड़कर जिनकी लंबाई 60 मी से अधिक है।)		63.2508 किमी (बाइपास की लंबाई 22.2826 कि.मी. तथा 0.7416 किमी की संरचना को छोड़कर जिनकी लंबाई 60 मी से अधिक है।)	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों), जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे टोल प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा :

शुल्क प्लाजा का स्थान	192.850 किमी पर 2 लेन फ्लाईओवर के निर्माण के दौरान		192.850 किमी पर 2 लेन फ्लाईओवर के निर्माण के पश्चात	
	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है	लंबाई(किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
डिजाइन किमी 142+319 पर माल्थोन	9.247 किमी	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%	9.247 किमी	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
डिजाइन किमी 226+740 पर चितोरा	39.077 [बाईपास पर 0.496 किमी की चार लेन संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है)]		38.686 किमी [बाईपास पर 0.496 किमी की चार लेन संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है)]	
			0.392 किमी	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
डिजाइन किमी 295+000 पर तितरपानी	13.226 किमी [बाईपास पर 0.375 किमी की चार लेन संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है)]		13.226 किमी [बाईपास पर 0.375 किमी की चार लेन संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है)]	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
डिजाइन किमी 357+739 पर बकोरी	22.2826 किमी [बाईपास पर 0.2744 किमी की चार लेन संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है)]		22.2826 किमी [बाईपास पर 0.2744 किमी की चार लेन संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है)]	

10 करोड़ से अधिक लागत वाले बाइपासों का विवरण निम्नानुसार है:-

टोल प्लाजा का अवस्थान	चैनेज से (किमी)	चैनेज तक (किमी)	बाईपास का नाम	कुल लंबाई (किमी)
डिजाइन किमी 142+319 पर माल्थोन	114.653	118.500	बिरधा बाईपास	3.847
	154.619	156.519	बड़ोदिया बाईपास	1.9
	175.619	179.119	बांदरी बाईपास	3.5
डिजाइन किमी 226+740 पर चितोरा	183.790	185.992	मेहर बाईपास	2.094
	192.693	219.492	सागर बाईपास	26.504
	235.122	239.712	सुरखी बाईपास	4.590
	252.012	257.992	गोरझामर बाईपास	5.887
डिजाइन किमी 295+000 पर तितरपानी	270.291	276.052	देवरी बाईपास	5.686
	314.439	317.490	बर्मन काटा बाईपास	2.751
	320.384	321.689	लिंगा बाईपास	1.305
	325.330	328.814	करेली बाईपास	3.484
डिजाइन किमी 357+739 पर बकोरी	328.814	332.080	करेली बाईपास	3.1928
	333.640	338.830	कैथोटिया बाईपास	5.076
	339.024	347.272	नरसिंहपुर बाईपास	8.1608
	407.939	413.792	लखनादौन बाईपास	5.853
कुल लंबाई				83.8306

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

192+850 किमी पर 2 लेन फ्लाईओवर के निर्माण से पहले

शुल्क प्लाजा का अवस्थान	सड़क की लम्बाई के समकक्ष परिवर्तित संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	सड़क की लम्बाई के समकक्ष परिवर्तित संरचना की लम्बाई (किमी में)	समकक्ष सड़क की कुल लम्बाई (कि.मी.)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
डिजाइन किमी 226+740 पर चितोरा	0.336	0.496	8.32	सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
डिजाइन किमी 295+000 पर तितरपानी	0.3259	0.375	7.009	
डिजाइन किमी 357+739 पर बकोरी	0.4672	0.2744	7.416	

192+850 किमी पर 2 लेन फ्लाईओवर के निर्माण के पश्चात

शुल्क प्लाजा का अवस्थान	सड़क की लम्बाई के समकक्ष परिवर्तित संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	सड़क की लम्बाई के समकक्ष परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई (किमी में)	समकक्ष सड़क की कुल लम्बाई (कि.मी.)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
डिजाइन किमी 226+740 पर चितोरा	0.336	0.496	8.32	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.470	-	4.70	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
डिजाइन किमी 295+000 पर तितरपानी	0.3259	0.375	7.009	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
डिजाइन किमी 357+739 पर बकोरी	0.4672	0.2744	7.416	

चार लेन संरचनाओं का विवरण (60 मी. से अधिक) निम्नानुसार है:-

शुल्क प्लाजा का अवस्थान	चैनेज (किमी)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (मी)
डिजाइन किमी 226+740 पर चितोरा	185.699	बाईपास पर बड़ा पुल (चार लेन)	108
	207.100	बाईपास पर फ्लाईओवर (चार लेन)	85
	207.900	बाईपास पर फ्लाईओवर (चार लेन)	105
	211.075	बाईपास पर रेल ओवर ब्रिज (चार लेन)	105
	223.797	बड़ा पुल (चार लेन)	144
	241.401	बड़ा पुल (चार लेन)	93
	244.373	बड़ा पुल (चार लेन)	99
	256.642	बाईपास पर बड़ा पुल (चार लेन)	93
डिजाइन किमी	273.757	बाईपास पर बड़ा पुल (चार लेन)	75

295+000 पर तितरपानी	278.835	बड़ा पुल (चार लेन)	63.9
	305.140	फ्लाईओवर (चार लेन)	120
	316.552	बाईपास पर बड़ा पुल (चार लेन)	300
	318.210	बड़ा पुल (चार लेन)	142
डिजाइन किमी 357+739 पर बकोरी	331.440	बाईपास पर रेल ओवर ब्रिज (चार लेन)	73.2
	337.699	बाईपास पर बड़ा पुल (चार लेन)	114
	345.700	बाईपास पर फ्लाईओवर (चार लेन)	87.2
	352.650	फ्लाईओवर (चार लेन)	87.2
	368.245	बड़ा पुल (चार लेन)	160
	384.821	बड़ा पुल (चार लेन)	105
	402.987	बड़ा पुल (चार लेन)	115
	कुल लंबाई		2274.5

दो लेन संरचनाओं का विवरण (60 मी. से अधिक) निम्नानुसार है:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान	चैनेज (किमी)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (मी)
डिजाइन किमी 226+740 पर चितोरा	192.850	दो लेन फ्लाईओवर	470

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/- रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:-

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तिथि से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. एक यांत्रिक वाहन जो नियमों के तहत अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा, उसे प्लाजा पार करने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करने की अनुमति नहीं दी जाएगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अतिरिक्त भार हटा नहीं दिया जाता है। किसी यांत्रिक वाहन का चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति, जो अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार से अधिक लदा है, राष्ट्रीय राजमार्ग पर ओवरलोडेड वाहन को प्रवेश कराने के लिए उक्त नियमों में लागू प्रावधान के अनुसार शुल्क एकत्र करने वाली एजेंसी को शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा। इसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही

के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित कराया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा, परंतु शर्त यह है कि शुल्क में पिछली बार की गई वृद्धि की तारीख से 6 (छह) माह की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/वित्त/टीओटी/2023-24/टीओटी12/फीनोटिफिकेशन/ई-234029]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th March, 2024

S.O. 1500(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 465(E), dated the 26th April, 2002, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 0.000 to km 131.695 (Jhansi – Uttar Pradesh / Madhya Pradesh Section) of National Highways number 26 in the State of Uttar Pradesh and from km 131.695 to kilometer 405.000 (Uttar Pradesh/Madhya Pradesh Border to Lakhnadon section) of National Highway number 26 in the State of Madhya Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with M/s IRB Lalitpur Tollway Private Limited, having its registered office at 11th Floor, 1101 Hiranandani Knowledge Park Technology, Mumbai – 400 076, Maharashtra, (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), on 24.11.2023 for the bid submitted on 16.10.2023 for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer (ToT mode) of four lane Lalitpur-Sagar-Lakhnadon Section from km 99.005 to km 415.089 (Project length 316.084 km) of National Highway number 44 in the state of Uttar Pradesh and Madhya Pradesh (hereinafter referred to as the said section) of the National Highway.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 [GSR 838 (E) dt. 05.12.2008] read along with National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2010 [GSR 950(E) 03.12.2010], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2011 [GSR 15(E) 12.01.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Second Amendment Rules, 2011 [GSR 756 (E) 12.10.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2013 [GSR 778(E) 16.12.2013], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 26(E) 16.01.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 831(E) 21.11.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 02(E) 29.12.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2015 [GSR 220(E) 23.03.2015], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 585(E) 08.06.2016], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 1114(E) 02.12.2016], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2017 [GSR 248(E) 14.03.2017], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 427(E) 07.05.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 920(E) 25.09.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2019 [GSR 942(E) 20.12.2019], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 298(E) 15.05.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 523(E) 24.08.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 804(E) 30.12.2020], and any other amendments till bid due date and in supersession of the Notification Number S.O. No. 3273 dated 21st July, 2023 except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said Section of said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement entered between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for total equivalent road length of 316.084 km [including 229.9789 km 4 lane road, 83.8306 km 4 lane bypass and 2.2745 km 4L structures (having length more than 60m) with equivalent length of 22.745 km] (during construction period) and for total equivalent road length of 316.084 km [including 229.9009 km 4-lane road, 0.078 km 2-lane road, 83.4386 km 4-lane bypasses and 0.392 km 2 lane bypass, 2.2745 km 4-lane structures (having length more than 60m) with equivalent length of 22.745 km & 0.470 km of 2-lane structure (having length more than 60m) with equivalent length

4.70 km] (after construction of major Bridge) for use of four or more lane sections on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the Appointed Date or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the date of termination as specified in the agreement. This fee notification shall be effective from the Appointed Date of the ToT project.

Table 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km* for NH section of four or more lanes for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza(s) for the distance specified for such Fee Plaza(s):

Location of Fee Plaza	During Construction of two lane Flyover's at km 192.850		After Construction of two lane Flyover's at km 192.850	
	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which Fee is payable	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which Fee is payable
Malthone at Design Km 142+319	70.974 km (Excluding 9.247 km Length of bypass)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above	70.974 km (Excluding 9.247 km Length of bypass)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
Chitora at Design Km 226+740	38.932 km (Excluding 39.075 km Length of bypass & 0.832 km length of structure > 60 m)		38.854 km [Excluding 38.683 km Length of 4 lane bypass, 0.392 km length of 2 lanes bypass & 0.832 km length of structure > 60m & 0.470 km Length of 2 lane structure (0.392 km 2 lane structure on bypass & 0.078 km on road length)]	
			0.078 km	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
Titarpani at Design Km 295+000	56.8221 km (Excluding 13.226 km Length of bypass & 0.7009 km length of structure > 60 m)		56.8221 km (Excluding 13.226 km Length of bypass & 0.7009 km length of structure > 60 m)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
Bakori at Design Km 357+739	63.2508 km (Excluding 22.2826 km Length of bypass & 0.7416 km length of structure > 60 m)		63.2508 km (Excluding 22.2826 km Length of bypass & 0.7416 km length of structure > 60 m)	

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):-

Location of fee plaza	During Construction of two lane Flyover's at km 192.850		After Construction of two lane Flyover's at km 192.850	
	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
Malthone at Design Km 142+319	9.247 km	150% of the base rates	9.247 km	

Chitora at Design Km 226+740	39.077 km [Excluding 0.496 km of four lane structures on Bypass (having length more than 60m)]	mentioned in Table-1 above	38.686 km [Excluding 0.496 km of four lane structures on Bypass (having length more than 60m)]	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
			0.392 km	90% of the base rates mentioned in Table-1 above
Titarpani at Design Km 295+000	13.226 km [Excluding 0.375 km of four lane structures on Bypass (having length more than 60m)]		13.226 km [Excluding 0.375 km of four lane structures on Bypass (having length more than 60m)]	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
Bakori at Design Km 357+739	22.2826 km [Excluding 0.2744 km of four lane structures on Bypass (having length more than 60m)]		22.2826 km [Excluding 0.2744 km of four lane structures on Bypass (having length more than 60m)]	

The details of Bypass (> 10 Cr) are as under:-

Location of Toll Plaza	From Chainage (km)	To Chainage (km)	Name of Bypass	Total Length (km)
Malthone at Design Km 142+319	114.653	118.500	Birdha Bypass	3.847
	154.619	156.519	Barodia Bypass	1.9
	175.619	179.119	Bandri Bypass	3.5
Chitora at Design Km 226+740	183.790	185.992	Mehar Bypass	2.094
	192.693	219.492	Sagar Bypass	26.504
	235.122	239.712	Surkhi Bypass	4.590
	252.012	257.992	Gorjhamar Bypass	5.887
Titarpani at Design Km 295+000	270.291	276.052	Deori Bypass	5.686
	314.439	317.490	Berman Kata Bypass	2.751
	320.384	321.689	Linga Bypass	1.305
	325.330	328.814	Kareli Bypass	3.484
Bakori at Design Km 357+739	328.814	332.080	Kareli Bypass	3.1928
	333.640	338.830	Kathortia Bypass	5.076
	339.024	347.272	Narsinghpur Bypass	8.1608
	407.939	413.792	Lakhnadon Bypass	5.853
Total Length				83.8306

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

Before construction of two lane Flyover's at km 192+850

Location of Toll Plaza	Length of structures (in km) on Road Length to be converted into equivalent road length	Length of structures (in km) on Bypass to be converted into equivalent road length	Total Equivalent road length (in km)	Rate at which Fee is payable
Chitora at Design Km 226+740	0.336	0.496	8.32	100% of the base rates mentioned in Table-1 below
Titarpani at Design Km 295+000	0.3259	0.375	7.009	
Bakori at Design Km 357+739	0.4672	0.2744	7.416	

After construction of two lane Flyover's at km 192+850

Location of Toll Plaza	Length of structures (in km) on Road Length to be converted into equivalent road length	Length of structures (in km) on Bypass to be converted into equivalent road length	Total Equivalent road length (in km)	Rate at which Fee is payable
Chitora at Design Km 226+740	0.336	0.496	8.32	100% of the base rates mentioned in Table-1 below
	0.470	-	4.70	60% of the base rates mentioned in Table-1 below
Titarpani at Design Km 295+000	0.3259	0.375	7.009	100% of the base rates mentioned in Table-1 below
Bakori at Design Km 357+739	0.4672	0.2744	7.416	100% of the base rates mentioned in Table-1 below

The details of four lane structures (> 60 m length) are as under:-

Location of Fee Plaza	Chainage (km)	Type of structure	Total Length (m)
Chitora at Design Km 226+740	185.699	Major Bridge (Four Lane) on Bypass	108
	207.100	Flyover (Four Lane) on Bypass	85
	207.900	Flyover (Four Lane) on Bypass	105
	211.075	Railway Over Bridge (Four Lane) on Bypass	105
	223.797	Major Bridge (Four Lane)	144
	241.401	Major Bridge (Four Lane)	93
	244.373	Major Bridge (Four Lane)	99
	256.642	Major Bridge (Four Lane) on Bypass	93
Titarpani at Design Km 295+000	273.757	Major Bridge (Four Lane) on Bypass	75
	278.835	Major Bridge (Four Lane)	63.9
	305.140	Flyover (Four Lane)	120
	316.552	Major Bridge (Four Lane) on Bypass	300
	318.210	Major Bridge (Four Lane)	142
Bakori at Design Km 357+739	331.440	Railway Over Bridge (Four Lane) on Bypass	73.2
	337.699	Major Bridge (Four Lane) on Bypass	114
	345.700	Flyover (Four Lane) on Bypass	87.2
	352.650	Flyover (Four Lane)	87.2
	368.245	Major Bridge (Four Lane)	160
	384.821	Major Bridge (Four Lane)	105
	402.987	Major Bridge (Four Lane)	115
	Total Length		2274.5

The details of two lane structures (> 60 m length) are as under:-

Location of Fee Plaza	Chainage (km)	Type of structure	Total Length (m)
Chitora at Design Km 226+740	192.850	Two Lane Flyover	470

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 330.00 (Rupees Three Hundred Thirty only) for the year 2023-24 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely;

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. A mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall not be permitted to use the National Highway for crossing the plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person in-charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency as per the applicable provision in the said rules.

8. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the authority in at least one newspaper in English and vernacular language through the concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rule and provisions of the concession agreement and will be published; provided, however, that such revision shall not be effected until a period of 6 (six) months from the date of preceding revision of fee.

[F. No. NHAI/Finance/TOT/2023-24/TOT12/FeeNotification/E-234029]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.